

## Tájékoztató a közlekedőképesség-minősítési rendszer felülvizsgálatának kezdeményezéséről

**A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (MEOSZ) célul tűzte ki a mozgáskorlátozott személyeket érintő közlekedőképesség-minősítési rendszer felülvizsgálatának kezdeményezését.**

**Annak érdekében, hogy a minősítési rendszer átalakítását érintően minél célravezetőbb javaslatokat, indítványokat tehessünk, kérjük osszák meg velünk e kérdéssel kapcsolatos észrevételeiket, javaslataikat, lehetőleg konkrét történetekkel szemlélítve a problémákat.**

**Jelentkezésüket a [kozlekedokepesseg@meosz.hu](mailto:kozlekedokepesseg@meosz.hu) email címre várjuk!**

A problémáról bővebben:

Mint ismeretes a személygépkocsi szerzési, illetve átalakítási támogatásra, továbbá a parkolási igazolványra, valamint a lakásátalakítási támogatásra – mások mellett – azok lehetnek jogosultak, akiket *közlekedőképességükben súlyosan akadályozottnak* minősítettek.

A jelenlegi szabályozás szerint *közlekedőképességében súlyosan akadályozott* az a személy, akinek a komplex minősítésre vonatkozó részletes szabályokról szóló 7/2012. (II. 14.) NEFMI rendelet 1. melléklete szerinti

- a) mozgásszervi részkárosodása,
- b) idegrendszeri károsodás okozta felső végtagi részkárosodása,
- c) idegrendszeri károsodásból eredő járászavara,
- d) alsó, illetve felső végtagi perifériás keringési károsodás miatti részkárosodása, vagy
- e) az egészségi állapot meghatározásának módszerére vonatkozó szabályok alapján az a)-d) pont szerinti két részkárosodása együttesen eléri vagy meghaladja a 40%-ot, közlekedési képessége a d4452, d4500, d4501 vagy d4702 FNO kódok szerint legalább súlyosan nehezített, és ezen állapota várhatóan legalább három éven keresztül fennáll.

E szabályozás legnagyobb hátránya, hogy a közlekedőképesség akadályozottságának vizsgálata során alkalmazandó rendelkezéseket valójában a megváltozott munkaképesség vizsgálatára, minősítésére dolgozták ki, az tehát elsősorban ennek megállapíthatóságára szolgál. A jelen rendszer rugalmatlan, abban az orvosi szemlélet dominál és tapasztalaink szerint sok mozgáskorlátozott embert hátrányosan érint.

A közlekedőképesség akadályozottságának jelenlegi minősítési rendszere gyakran azzal a rendkívül hátrányos következménnyel jár, hogy olyan esetekben marad el a súlyos akadályozottság megállapítása, amikor az érintett ténylegesen komoly nehézségekkel küzd a közlekedés tekintetében.

Ebből ugyanakkor az következik, hogy akinek nincs „*közlekedésében súlyosan akadályozott*” minősítése - ha csak nem súlyosan fogyatékos - nem veheti igénybe a fent említett személygépkocsi szerzési, átalakítási támogatást, illetve nem tarthat igényt a parkolási igazolványra, sőt a lakásátalakítási támogatásra sem annak ellenére, hogy a közlekedés adott esetben a számára is nehezített.

Néhány példával szemlélítve az elmondottakat:

- annak az embernek, akinek – valamilyen oxigénhiányos állapot következtében – járástávolsága csökkent, emiatt például lépcsőn járni nem képes, a jelenlegi szabályok szerint az egészségkárosodása csak 11-20% között van, vagyis mivel a 40 %-ot nem éri el, nem minősül

közlekedésében súlyosan akadályozottnak, holott a hétköznapokban a közlekedés során komoly nehézségekkel kell szembe néznie;

- az alsó végtagok amputációján átesett, combközéptől amputált emberek egészségkárosodási mértéke, egyéb károsodás hiányában (pl. baleseti sérültek esetén) szintén nem éri el a közlekedésében súlyosan akadályozott minősítéshez szükséges 40%-os mértéket, így ők közlekedési támogatásban nem részesülhetnek.

A MEOSZ már több alkalommal jelezte a kormányzat részére a felülvizsgálati rendszer anomáliáit, illetve fogalmazta meg ezzel kapcsolatos javaslatait. A rendszer felülvizsgálatának szükségessége a kormányzat oldalán is felmerült, bár eddig sajnálatos módon ezen a téren változás nem történt.

E kérdés tárgyalását most az tette aktuálissá, hogy jelenleg zajlik a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről rendelkező 102/2011. (VI. 29) kormányrendelet rendelkezéseinek felülvizsgálata, mely rendelet tartalmazza a közlekedőképesség minősítésével összefüggő szabályokat is.

Budapest, 2017. 11. 28.